

# Matching Plastic Bumpers

In recent years collision repair shops have been faced with new challenges regarding bumper colours. Many vehicles have plastic bumpers and fascias that wrap around and are flush with the metal parts of the vehicle.

In the OEM paint process, plastic bumpers are usually painted separately from the main body of the vehicle – often at a different location.

The different application processes and substrates (plastic vs. metal) can result in colour variation. Most often, the difference between the bumper and body is due to flake appearance, and/or darkness/lightness. When the bumper is attached to the vehicle the colour match may look very good at one angle, but dramatically different as the viewing angle changes.

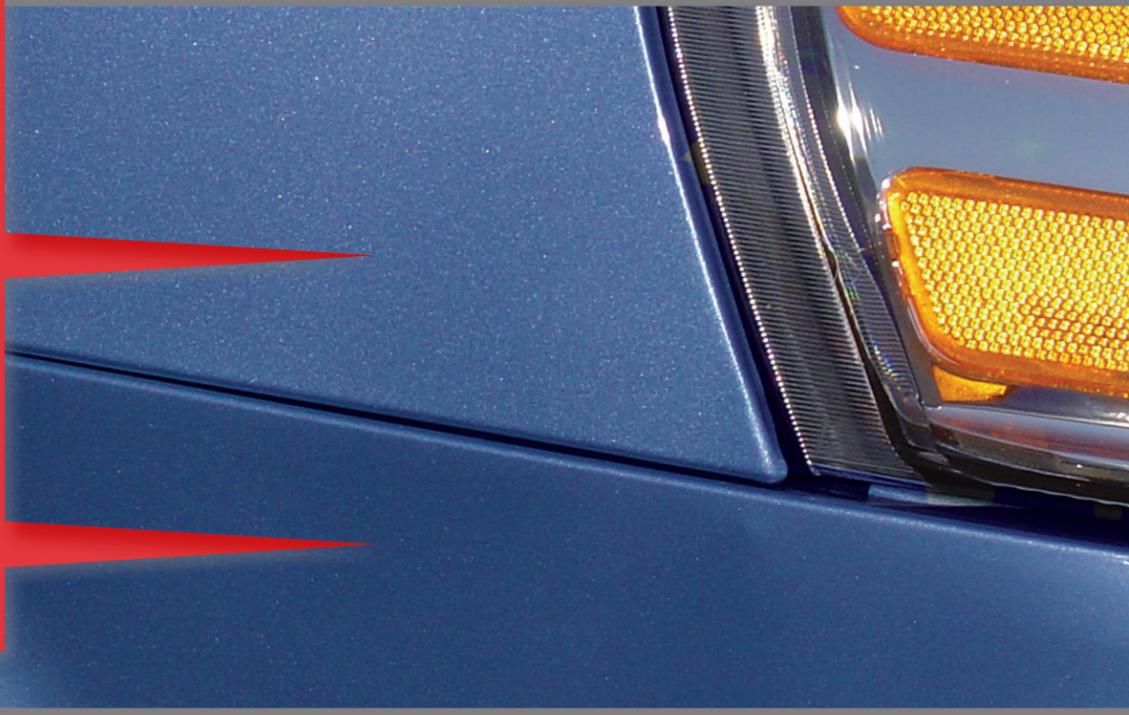
As a result of the differences in manufacturing and materials, many vehicle bodies do not match the bumpers when brand new. It is important to take note of your vehicle before any work is done by your collision repair shop. You may notice that you have colour variations between your car body and bumpers.

When your car is being repaired, your collision professional will work to match the colour to the OEM colour. You could have the same colour variance as when your car was new, or you may actually have less colour variance between your car body and your bumper.

You may still have colour variances on other parts of your car, where your refinishing professional is not refinishing, as this is the way it came from your OEM manufacturer. Your collision professional is working to have your car look great!



**Different application processes and substrates can result in colour variation on plastic bumpers compared to metal body parts.**



DuPont Performance Coatings

# Contretypage des pare-chocs de plastique

Au cours des dernières années, le contretypage de la couleur des pare-chocs a présenté de nouveaux défis aux ateliers de carrosserie. De nombreux véhicules sont dotés de pare-chocs et de carénages de forme enveloppante, affleurant des pièces de métal.

Au cours du procédé de peinture du constructeur d'origine, les pare-chocs sont généralement peints à part de la carrosserie, souvent à un emplacement distinct.

Les procédés d'application et les substrats différents (plastique c. métal) peuvent entraîner des variations de couleur. Le plus souvent, l'écart de couleur entre le pare-chocs et la carrosserie provient de l'apparence des paillettes et (ou) d'un effet foncé/clair. Lorsque le pare-chocs est installé sur le véhicule, la couleur peut sembler en parfaite harmonie sous un certain angle, mais extrêmement différent si le point de vue change.

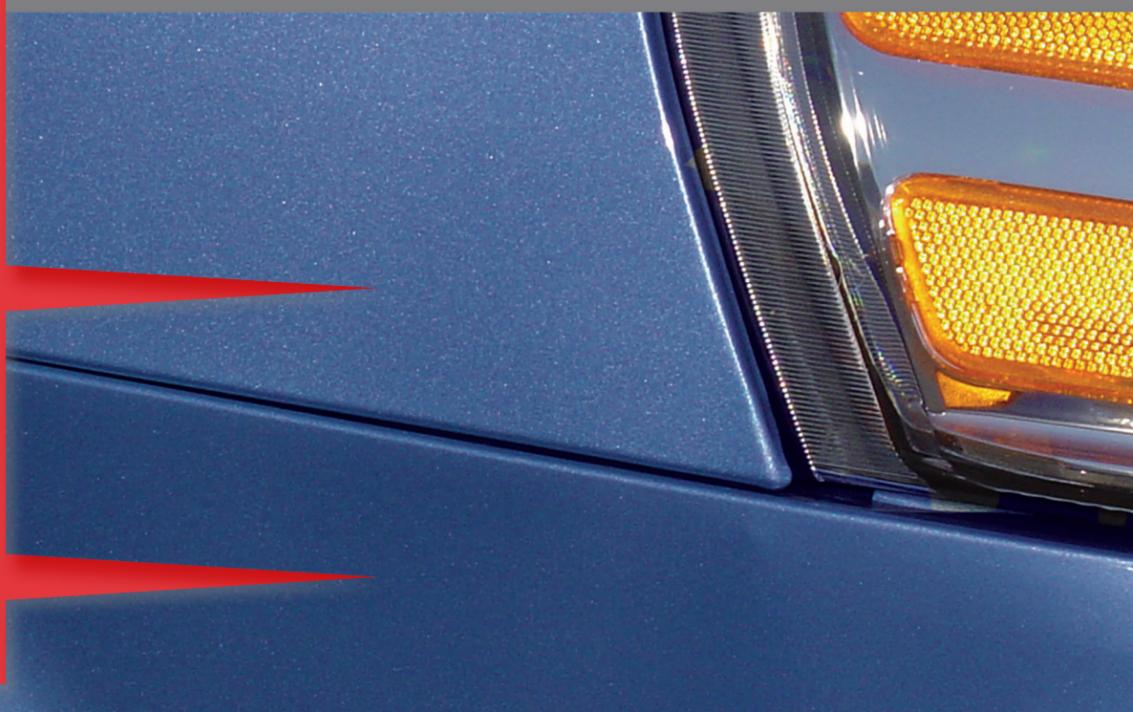
En raison des différences de construction et de matériaux, la couleur de la carrosserie de nombreux véhicules neufs ne correspond pas exactement à celle des pare-chocs. Il est important de bien examiner votre véhicule avant le début de travaux de réparation effectués par votre atelier de carrosserie. Vous pourriez remarquer des variations de couleur entre la carrosserie et les pare-chocs.

Lors de la réparation de votre véhicule, votre peintre-carrossier professionnel veillera à contretyper la couleur avec celle du constructeur d'origine. Ainsi la variation de couleur entre les pare-chocs et la carrosserie pourrait être semblable à celle de votre véhicule lorsqu'il était neuf ou elle pourrait être moins prononcée.

Votre véhicule pourrait encore présenter des variations de couleur sur d'autres surfaces non comprises dans les réparations, tout comme à sa sortie de l'usine de fabrication. Votre peintre-carrossier professionnel tient à donner une apparence impeccable à votre véhicule!



**Des méthodes d'application différentes et des substrats différents peuvent entraîner des variations de couleur entre les pare-chocs de plastique et les pièces de carrosserie en métal**



Revêtements haute performance DuPont